

Compte rendu de la sortie salon du deux roues du 03 mars 2018

Comme chaque année (ou presque) le premier rendez-vous de la saison, c'est le salon du deux roues de Lyon. Ce n'est pas une véritable sortie moto, soit, mais c'est l'occasion de se retrouver entre amis.

Cette année, vous le savez, deux membres du club étaient présents sur le salon en tant qu'exposants. Pierre sur le stand Harley et Joël sur le stand AS3RD donc deux raisons supplémentaires de faire un petit tour sur place.

Le rendez-vous était fixé à 10h30mn devant l'entrée ou dans le hall, suivant les conditions climatiques, mais finalement, c'est sur le stand Harley que nous nous sommes retrouvés, les uns après les autres. Alain et Dominick R (ck pour éviter de confondre avec Dominique M), Daniel et Béa, Olivier, Oséas, Sylvain, Franck, et votre serviteur venu en famille, accompagné de ses deux fils Alex et Jhonny, tous deux motards et de son petit fils Angélo, futur motard, j'espère.

Sur le stand HD celles de Sylvain et de Daniel étaient exposées (enfin les mêmes modèles). Hé oui, deux HD de plus dans le club, ça commence à faire beaucoup, va-t-il falloir instaurer un système de taxes pour limiter cette invasion ricaine dans un monde nipon ? (ni mauvais, bien sûr) surtout que maintenant, ces "chiennes" ne se contentent plus d'être belles et de faire un joli bruit, elles sont devenues performantes. Comme, en plus, nos amis grains de riz nous ont lâchement abandonnés en renonçant à la production de customs, l'avenir s'annonce plus hamburger coca que sushi saké.

Revenons sur le salon, égal à lui-même, avec des zones bien délimitées (custom, compète, tout terrain, etc.) très pratique pour les visiteurs. La partie custom m'a parue plus importante que l'année dernière, et le stand Indian aussi, info sous réserve.

Pour la restauration, cohue, bazar et prix exorbitants.

A midi, une file d'attente à décourager un habitué du métro aux heures de pointe nous incite à patienter jusqu'à 14h, mais à 14h le métro n'étant toujours pas passé, nous nous rabattons sur des gaufres ou des churros pour calmer nos estomacs. 5, 10 ou 15€ pour des churros, ce n'est pas parce qu'on roule HD qu'on est Américain, et pour faire glisser toute cette farine à 50€ le kilo, rien de tel qu'un demi à 3,50 €, mais servi dans des gobelets plastiques quand même. Si le plastique se comprend coté sécurité, le tarif, moins.

Et puisque l'on parle sécurité, à l'entrée contrôle, devenu habituel maintenant. Une personne devant moi c'est vue confisquer un petit couteau, mais heureusement pas la fourchette et la serviette papier allant avec. Il est vrai que les couteaux plastiques fournis, pour couper la viande c'est top Et comme au moins deux stands vendaient des couteaux allant du modèle papillon à la machette de brousse et la hachette, en passant par le "rambo", le tout exposé en libre accès afin de vérifier la qualité des produits, je me suis senti rassuré. Il manquait juste une petite pancarte "messieurs les terroristes, passez votre chemin" pour être parfaitement serein.

Toujours dans le registre sécurité, je ne vous parle pas des déboires et tracasseries aussi infondées que stupides que Pierre a rencontrées, je lui laisse le soin de vous narrer cette anecdote pleine d'enseignements concernant le professionnalisme de certaines sociétés dites "de sécurité"

Heureusement, la sécurité, sur le parking autos, elle, était au top. Personne ne pouvait entrer en resquillant, des agents, reliés par radios veillaient. Très utile, puisque c'est en sortant qu'il faut payer.

Par contre, pour sortirimpossible. La sortie était tout simplement inaccessible, bloquée par des voitures stationnées, bien alignées, mais d'un bout à l'autre du parking, vu qu'aucun traçage au sol ou autre balisage avec des barrières ou des quilles n'avait été mis en place et que personne ne surveillait. Nous sommes restés bloqués un quart d'heure avant qu'un véhicule, en partant, ne libère un passage, d'accès plus que délicat. Cette solution, de plus, n'étant en rien imputable au service de sécurité. Prestation facturée 8€ quand-même.

Vous l'aurez compris, bilan très mitigé. Tout ce qui concerne la moto (véhicules, accessoires, équipements etc.) bien, tout ce qui concerne la restauration, exorbitant et tout ce qui concerne la sécurité, honteux, déplorable. Au point que je me pose la question. Doit-on maintenir cette manifestation au planning du club ou la remplacer par une autre du même genre ? (exemple: le salon de Valence) A débattre lors d'une prochaine réunion.

Marco